



Fietsen voor Afrika

Jaarverslag 2018 – 2019



Inhoud:

Samenvatting	1
Bestuurlijke zaken	1
Activiteiten Nederland	2
Activiteiten Zimbabwe	3
Jaarrekeningen 2018 2019	4
Plannen	7
Foto's	9

Correspondentie adres: Secretaris, Roland Smit, Doncanstraat 18, 1447PK Purmerend

Adres in Zimbabwe: 2, Hathaway Close, Chisipite, Harare

Telefoon (Whatsapp)NL: +31 299 47 6559; +31 6 16032 183

Telefoon (Whatsapp) Zwe +263 772 330002

URL www.fietsenvoorafrika.nl, www.bikesforzim.nl. FB/Bikes for Zim

E-mail secretaris@bikesforzim.nl, aad@bikesforzim.nl

RekeningnummerIBAN: NL18 INGB 0006 6389 58 BIC INGBNL2A tnv "Fietsen voor Afrika"

KvK-nummer 60800488 RSIN 854065106

Jaarverslag Fietsen voor Afrika

Dit is het tweede verslag van onze stichting en bevat de activiteiten en resultaten van een eerste zending gedoneerde fietsen. De twee jaren werden samengevoegd omdat er eind 2018 een onvolledig beeld was over de afwikkeling van deze eerste donatie.

Met dit verslag willen we het begin van een doorstart maken en meer structureel aan onze organisatie werken.

In april 2018 werd de eerste zending van een lading fietsen, gedoneerd door de stad Amsterdam, mogelijk gemaakt na een flinke financiële input van de nieuwe voorzitter.

Dit maakte het mogelijk onze stichting in Nederland en de partners in Zimbabwe beter in de verf te zetten en de haalbaarheid van onze doelstelling aan te tonen. Door de samenwerking met de zusterorganisatie Bikes for Zim en de RESCU Trust werd een eerste goede bestemming gevonden voor de eerste lading fietsen. We konden zo meer specifiek aangeven wat de Nederlandse fietsen kunnen betekenen in Zimbabwe. Het resultaat was een drietal donaties van Nederlandse stichtingen voor de activiteiten in Zimbabwe waarbij de 'sheltered workshop' van RESCU de eerste begunstigde is. De publiciteit resulteerde ook in een aantal persoonlijke bijdragen die inpak en vervoer van de container mogelijk maakte.

In Nederland werd de oriëntatie verbreed en ons netwerk uitgebreid door een bezoek aan de Dutch Cycling Embassy in Delft, een bezoek aan fietsdepot Haaglanden en bezoek aan de firma Klein in Breda en de Stichting Tools to Work in Teteringen. De hulp werd ingeroepen van het bedrijf Siteonline die zullen assisteren met het uitbouwen van een bijdetijdse Nederlandse website.

Tegen het eind van 2018 werd een veelbelovende samenwerking begonnen met het Maartens college in Haren. Dit resulteerde in een donatie van meer dan 100 fietsen aan de Chengeta Lagere en Middelbare school, en een leerervaring voor Bikes for Zim wat betreft de aanwending en gebruik van de fietsen.

Bestuurlijke zaken

Stichtend lid en voorzitter Jan Wijnen droeg eerder zijn werk over aan Roland Smit die nu secretaris en penningmeester tegelijk is. Zijn adres is het nieuwe thuisadres van onze stichting. Jan blijft geïnteresseerd in de activiteiten en zal waar nodig zijn advies geven. Hij wordt bij deze bedankt voor zijn inzet en betrokkenheid bij de oprichting van FvA.

Aad van Geldermalsen werd voorzitter.

We vonden Martin Jan Wemes bereid de functie van publiciteit manager op zich te nemen. In Maastricht kunnen we rekenen op de financieel technische ondersteuning van George van Hoof. Martine van Stoppelenberg bleef ons ondersteunen in 2018 met de fondsapplicaties via het Bureau Internationale Samenwerking. De focus van de activiteiten in 2019 was aan Zimbabwaanse kant waar na aankomst en opening in September 2018 de meeste fietsen een bestemming vonden in 2019.

We blijven zoeken naar mensen die onze doelstelling delen en zich vrijwillig willen inzetten bij het uitdragen en promoten van onze zaak in Nederland.

Activiteiten Nederland

Oriëntatie en identificatie van mogelijke partners in Nederland

- Samen met een Zimbabwaanse water ingenieur Ziggy Kugedera die in Delft studeert en zijn landgenoten graag op de fiets ziet, bezochten we de Netherlands Bicycle Embassy (<https://www.dutchcycling.nl/>), een netwerk van meer dan 50 organisaties en bedrijven met kennis over fiets-, en fietsers belangen. Zij adviseren belanghebbenden in en buiten Nederland over het maken en propageren van fietsbeleid en fiets infrastructuur. Ze vormen een bron van contacten voor Bikes for Zim en kunnen ons in de toekomst introduceren bij organisaties en experts in het verzamelen en hergebruik van Nederlandse fietsen.
- Een bezoek aan fietsdepot Haaglanden. Samen met Ziggy leerden we daar hoe Delft, Den Haag en Pijnacker omgaan met hun wees-, en overlast fietsen.
- Een bezoek aan de Klein fietsen in Rijsbergen bij Breda. Deze ondernemer neemt de nog altijd bruikbare fietsen af van het depot Haaglanden en recycleert of verkoopt ze, hetzij als fiets, hetzij als schroot. We onderzochten of het mogelijk is fietsen bij hen te betrekken. Dat kan inderdaad, maar bleek vooralsnog financieel onhaalbaar.
- Een bezoek aan de Stichting Tools to Work in Teteringen. Deze organisatie die eerder gebruikt gereedschap beschikbaar stelt voor initiatieven als het onze, schoot op zeer korte termijn te hulp toen de container geladen werd. Ze doneerden een partij algemeen gereedschap dat al van pas kwam toen de fietsen bij RESCU in Harare weer geassembleerd werden. We hopen in de toekomst beroep op hen te doen voor meer specifiek fietsmakers gereedschap en mogelijk zelfs fietsen.
- We gingen ook weer op bezoek in Kaapstad bij wat we onze zusterorganisatie zouden willen noemen. The Bicycle Empowerment Network (BEN, benbikes.org.za) blijft een voorbeeld voor ons. Ze gaven advies en stelden hun leer-, en trainingsmateriaal ter beschikking.

Fondswerving in Nederland en Zimbabwe

Potentiële donoren en vermogensfondsen werden direct aangeschreven voor steun van ons project. Geen enkele organisatie was bereid de kosten van vervoer en inklaring op zich te nemen. Een ambassade (de Duitse) en 12 organisaties werden aangeschreven met het verzoek om steun voor het investeringsvoorstel voor de beschermde werkplaats RESCU in Harare. Drie Nederlandse organisaties honoreerden ons voorstel met een gezamenlijke bijdrage van €5000,-. Door het gebrek aan fondsen voor vervoer en inklaring moesten fietsen verkocht worden om (een gedeelte) van die kosten te recupereren. Prijzen werden bepaald naar draagkracht; gratis voor scholieren (met steun van het Maartens College), onder de marktwaarde voor medewerkers van RESCU en Driefontein, en voor de marktwaarde aan privé personen, handelaars en expats.

Inpak en verscheping eerste container

Op 23 april 2018 werd met behulp van een groep vrijwilligers een 40 voet container geladen door de medewerkers van de TradeFrm. De verscheping vond plaats op de 28^{ste} mei en werd geregeld voor een gunsttarief door de firma Antramar uit Antwerpen. De container werd eigendom van de Nederlandse stichting, maar werd eind 2019 voor dezelfde waarde verkocht in Harare ter recuperatie van de transportkosten.

Bekendheid en Public Relations

Bikes for Zim heeft haar bekendheid tot nu toe bijna alleen maar te danken aan de persoonlijke relaties van haar bestuursleden en vrienden. Martin Jan Wemes heeft een persbericht doen uitgaan en zal in de toekomst meer kunnen gaan betekenen.

De PR in Nederland is verder grotendeels afhankelijk van de website (bikesforzim.nl) en gerelateerde sociale media als Facebook (/bikes for zim) en LinkedIn (Bikes for Zim). Gedurende het jaar zijn deze activiteiten, ondanks het feit dat er heel wat gebeurd is, nogal verwaarloosd. We hopen met behulp van Siteonline en nieuwe jonge vrijwilliger-medewerkers van het Maartens College de website en andere media uitingen Bikes for Zim beter in de verf te kunnen zetten.

Activiteiten Zimbabwe

De oprichting en registratie van de Bikes for Zim Trust op 11 april was een van de hoogtepunten van 2018. De registratie om als Social Welfare organisatie geregistreerd te worden bij het Ministry of Social Welfare is een meer ingewikkeld proces dat nog niet in gang gezet is. Belangrijkst was natuurlijk de aankomst en inklaring van de eerste container in Augustus (aankomst 8 augustus, officiële inklaring op 21 augustus).

Werkwijze in Zimbabwe

De fietsen werden vanaf September 2018 mondjesmaat uit de container gehaald en door leden van RESCU en assistent-fietsenmakers uit Chengeta en Driefontein onder supervisie van Terrence Mkwaila in elkaar gezet. Daarna werden ze nauwgezet genummerd en geregistreerd (met dank aan etiketten drukker Petrel® uit Leusden). Aanvankelijk werden de fietsen te koop aangeboden in Harare om te zien wat de vraag en waarde was van deze oer-nederlandse producten. Doel was ook de gemaakte vervoers-, en inklaringskosten terug te verdienen voordat structurele donoren de gemaakte investeringen zouden coveren en om een werkkapitaal in Nederland op te bouwen om zo een nieuwe zending mogelijk te maken.

Zie hiervoor de financiële jaarstaten over 2018 en 19 en de specificatie van Bikes for Zim, Zimbabwe.

Meer details zijn te lezen in het jaarrapport van de Bikes for Zim Trust.



Het RESCU team in hun werkplaats

Dank aan onze sponsors

Door onze betrokkenheid met RESCU in Harare konden we een specifiek voorstel aanbieden aan verschillende fondsen. Drie stichtingen honoreerden onze aanvragen en we zijn dan ook dank verschuldigd aan de Stichting Boeken voor Mensen uit Maastricht, de Stichting Re-sell uit 's-Gravenzande en de Johanna Donk-Grote Stichting uit Apeldoorn.

Verder bedanken we de individuele donoren Max en Marie-Louise Darley en Roland Smit voor hun financiële bijdragen en natuurlijk de vrijwilligers die meehielpen bij het inpakken. Het meest zijn we de Gemeente Amsterdam erkentelijk in de persoon van Pieter Berkhout die het mogelijk heeft gemaakt een begin te maken met de uitvoering van onze plannen.

De belangrijkste sponsors werden de leraren, leerlingen en donateurs van het Harense Maartens college. Door hun keuze voor Bikes for Zim konden zij fondsen werven en praktische en morele steun geven tijdens hun bezoek aan Zimbabwe in februari 2019.

Jaarrekening 2018

Door de overlap van de afwikkeling van de eerste donatie fietsen worden de jaren 2018 en 19 samen gepresenteerd. Een inkomsten-, en uitgavenrekening in Nederland is hieronder.

Inkomsten	BIJ	Uitgaven	AF
Van	bedrag	aan	bedrag
Lening Aad & Patrice	€ 10.300,00		
Donatie Aad & Patrice	€ 1.000,00	Aankoop container	€ 2.000,00
Donatie Roland Smit	€ 1.000,00	Shipping Antramar BVBA	€ 6.035,00
Donatie Darley	€ 300,00	Bankkosten	€ 104,37
Donatie Anoniem	€ 500,00	Kilometers eigen auto NL	€ 500,00
Via Mollie payments	€ 9,65	kilometers ZA	€ 100,00
Stichting Boeken voor Mensen	€ 500,00	KvK	€ 7,50
De Johanna Donk Grote Stichting	€ 2.500,00	Bikes for Zim ZW inklaring	
Kringloopwinkel Re-Sell	€ 2.000,00	Incl. Verlies door inflatie in Zwe	€ 2.500,00
Totaal in (ING)	€ 18.109,65	Totaal uit (ING)	€ 11.246,87
		verschil	€ 6.862,78

Een formele verlies en winst rekening voor inkomsten en uitgaven in zowel Nederland als Zimbabwe werd gemaakt over de twee jaren door onze accountant-vrijwilliger en bestuurslid van Bikes for Zim, de heer Don McDonald. Alle waarden werden omgerekend tot de op die tijd heersende in US dollars.

Hieronder de inkomsten en uitgaven voor de twee jaren

Income and Expenditure Statement in US \$ value Years Ended 31 December 2018 and 2019	2018 US\$	2019 US\$
Income		
Donations	9.232,39	4.761,12
Sale of Bikes and Parts	515,81	4.405,26
Total Income	<u>9.748,20</u>	<u>9.166,38</u>
Costs		
Training Allowances	116,67	134,71
Transport & Subsistence		596,02
Advertising and Promotion		179,52
Shipping	7.121,30	
Handling & Duty	2.950,00	
Bike Repairs and Spares		245,90
Bank Charges	132,01	192,57
Sundries	194,19	424,35
Total Costs	<u>10.514,17</u>	<u>1.773,06</u>
Net Income/Deficit before Exchange Gains (Losses)	(765,97)	7.393,32
Exchange Gains (Losses)	362,23	(975,02)
Net Income/Deficit for the year	<u>(403,74)</u>	<u>6.418,30</u>
Net Deficit 1 January 2019	-	(403,74)
Accumulated (Deficit) / Income	<u><u>(403,74)</u></u>	<u><u>6.014,56</u></u>

en de balans

Balance Sheets As at 31 December 2018 and 2019	2018 US\$	2019 US\$
Assets		
Container at Cost	2.360,00	-
Bank and Cash	9.226,55	13.990,13
Total Assets	<u>11.586,55</u>	<u>13.990,13</u>
Represented by:		
Loans	11.990,29	7.975,57
Accumulated (Deficit)/Income	(403,74)	6.014,56
Net Loans	<u>11.586,55</u>	<u>13.990,13</u>

De hyperinflatie in Zimbabwe zorgt voor veel boekhoudkundige problemen en verliezen wat betreft niet bestede gelden die op de Zimbabweanse Bike for Zim rekening werden bijgeschreven door de overschrijving vanuit Nederland voor het betalen van invoerrechten en inklaringskosten in Zimbabwe. Aanvankelijk werd ook gelden voor verkochte van fietsen op deze rekening gedeponneerd.

Op de volgende pagina meer details over de verschillende rekeningen.

Bikes for Zim

	Receipts and payments Statement Period to 31 December 2018				Income & Expenditure		Balance Sheet		
	Zimbabwe	Zimbabwe	Netherlands	Total	Dr	Cr	Dr	Cr	
	US\$	US\$	US\$						US\$
	EcoCash	Cash	€ in US \$ value						
Income									
Donations	17,00		9.215,39	9.232,39		9.232,39			
Sale of Bikes and Parts	515,81			515,81		515,81			
Loans			12.154,00	12.154,00					12.154,00
Total Income	532,81	0,00	21.369,39	21.902,20		9.748,20			
Costs									
Training Allowances	116,67			116,67	116,67				
Shipping, Handling & Duty			10.071,30	10.071,30	10.071,30				
Bank Charges			132,01	132,01	132,01				
Container Purchase			2.360,00	2.360,00				2.360,00	
Sundries	194,19			194,19	194,19				
Advances to AVG	163,71			163,71				163,71	
Total Costs	474,57	0,00	12.563,31	13.037,88	10.514,17				
Excess of Expenditure over Income						-765,97			403,74
Net exchange gains for year						362,23			
Bank and Cash									9.226,55
Net	58,24	0,00	8.806,08	8.864,32	9.748,20	9.748,20			12.154,00
Net exchange gains for year	586,11		(223,88)	362,23					12.154,00
Balances on Hand	644,35	-	8.582,20	9226,55					12.154,00

Bikes for Zim

	Receipts and payments Statement Period to 31 December 2019				Income & Expenditure		Balance Sheet		
	Zimbabwe	Zimbabwe	Netherlands	Total	Dr	Cr	Dr	Cr	
	US\$	US\$	€ in US \$ value						US\$
	EcoCash	Cash							
Income									
Donations			4.761,12	4.761,12		4.761,12			
Sale of Bikes and Parts	1.877,32	1.550,00	977,94	4.405,26		4.405,26			
Loans									9.630,29
Total Income	1.877,32	1.550,00	5.739,06	9.166,38		9.166,38			
Costs									
Wages									
Training Allowances	84,71	50,00		134,71	134,71				
Transport & Subsistence	596,02			596,02	596,02				
Advertising and Promotion	179,52			179,52	179,52				
Shipping, Handling & Duty				0,00					
Bike Repairs and Spares	245,90			245,90	245,90				
Bank Charges			192,57	192,57	192,57				
Container Purchase				0,00				0,00	
Loan Repayment AAG		1.500,00						1.500,00	
Sundries	363,87		60,48	424,35	424,35				
AVG	154,72			154,72				154,72	
Total Costs	1.624,73	1.550,00	253,05	1.927,78	1.773,06				
Excess of Income over Expenditure						6.418,30			6.014,56
Net exchange losses for year						975,02			
Bank and Cash									13.990,13
Net	252,59	0,00	5.486,01	7.238,60	9.166,38	9.166,38			15.644,85
Balance 1 January 2019	644,35		8.582,20	9.226,55					15.644,85
Gross Balances on hand 31/12/19	896,94		14.068,21	14.965,15					
Net exchange losses for year	751,13		223,89	975,02					
Balances on Hand	145,81		13.844,32	13.990,13					

Waar de waarde van een 'Zimdollar' begin 2018 een op een met de US dollar lag, was dat aan het eind van de periode 50 op een. Omdat we niet in staat waren snel en makkelijk gebruik te maken van de gelden op de Zim rekening 'verdampste' een waarde van bijna USD 1.100,- tot 'niks' (\$15,-).

Financiële transacties in Zimbabwe worden steeds meer bijna uitsluitende gedaan dmv het telefoon netwerk onder de naam 'Ecocash'. Bikes for Zim heeft zo'n rekening onder telefoonnummer 0782 782 191. Via deze rekening konden wel snel lopende kosten betaald worden in lokale munt hetgeen de inflatie verliezen beperkte.

Plannen voor het komende jaar 2020

Er zijn plannen in verschillende aspecten van de organisatie en haar doelstellingen:

Versterken van de Stichting en het bestuur.

Het is de hoogste tijd dat ons bestuur uitgebreid en geprofessionaliseerd wordt. Er zal actief gezocht moeten worden naar vrijwilligers die bereid zijn bestuurstaken op zich te nemen. Er zal een penningmeester moeten worden gevonden en leden voor een kascommissie. Na het nodige lobby werk en de vereiste naamsbekendheid zal er moeten gewerkt worden aan een 'Comité van Aanbeveling' waarin klinkende namen van geachte, invloedrijke burgers.

Fondswerving voor Zim projecten

Met het resultaat van de eerste zending fietsen en de rapportage van het gebruik door ontvangers van deze fietsen is er een betere kans potentiële donoren te overtuigen van de gunstige effecten van onze organisatie. Ook al door bekendheid en interesse in Zimbabwe zullen we meer aanvragen krijgen en zo kunnen we meer gerichte projectvoorstellen ter financiering aanbieden in Nederland.

Vinden van partners voor het verkrijgen van fietsen

We zullen ons ten doel moeten stellen regelmatige en structureel langdurige overeenkomsten af te sluiten met organisaties (Gemeentes, privé partners of verwerkingsbedrijven) die de toevoer door donatie of gunstige aankoop kunnen verzekeren. Een hechtere samenwerking met het Maartens College zou in 2020 al moeten resulteren in een tweede zending vanuit Groningen en Drente.

Publiciteit en naamsbekendheid.

Veel zal afhangen van naamsbekendheid, degelijke verslaglegging en publicitaire activiteiten. De uitbouw en het onderhoud van de website en FB en Linked In en Twitter pagina's zal een intensieve aandacht nodig hebben. Er werden al jonge mensen aangezocht zowel in Nederland als in Zimbabwe, die hiermee kunnen helpen. Het uitbouwen van een netwerk op persoonlijke basis zal ook de nodige aandacht krijgen. We zullen ons moeten profileren bij organisaties al de Dutch Cycling Embassy en de Vereniging van Nederlandse Gemeenten, the European Cyclist Federation.

Bikes for Zim Zimbabwe zal na de versterking van de samenwerking met RESCU op zoek gaan naar meer lokale partners. Onder de potentiële kandidaten zijn een technische school in Marondera (Kushinga Phikelela), een werkplaats op de missie Driefontein in Mvuma district, en een organisatie in Gutu die een ruraal rehabilitatie programme uitvoert (Gutu Child Welfare Organisation), verder zijn er contacten met 'Child Welfare Protection Services', een straatkinderen project en het Ministerie van Onderwijs.

De samenwerking en het versterken van de beroepsgroep van fietsenmakers-ondernemers is een hoofd doelstelling van onze stichting. Tot nu toe werd vooral samengewerkt met

fietsenmaker Terrence 'Lucky' Mkwaila. Hij is onze hoofdtrainer en belangrijkste bron van informatie over het 'fietsenmakersgilde'.

Als er een ding duidelijk is geworden in deze tijd van economische crisis in Zimbabwe is dat de vraag naar goede en goedkope fietsen overweldigend is.

Organisatorisch Partnerschap in Zimbabwe en Zuidelijk Afrika

Afgezien van het vinden van een lokale bestemming voor de fietsen is het belangrijk gelijkgestemde ontwikkelingsorganisaties te vinden om krachten te bundelen en synergieën te benutten. Tot dat doel zijn gesprekken begonnen met Young Africa en het Bicycle Empowerment Network in Kaapstad. Contacten met ander lokale fietsersorganisaties zullen gezocht worden. Recent werd er contacten aangeknoopt met de JM Busha 54, an Organisation for Peace and Unity in Africa. Bikesfor Zim deed mee met het fiets eventment dat zij organiseerden in het centrum van Harare (zie <https://www.jmbusha54.com/EventView.asp?ID=14>) Bikes for Zim zal doorgaan met netwerken met potentiële donoren in Harare waaronder de Duitse ambassade in Harare.

Foto's

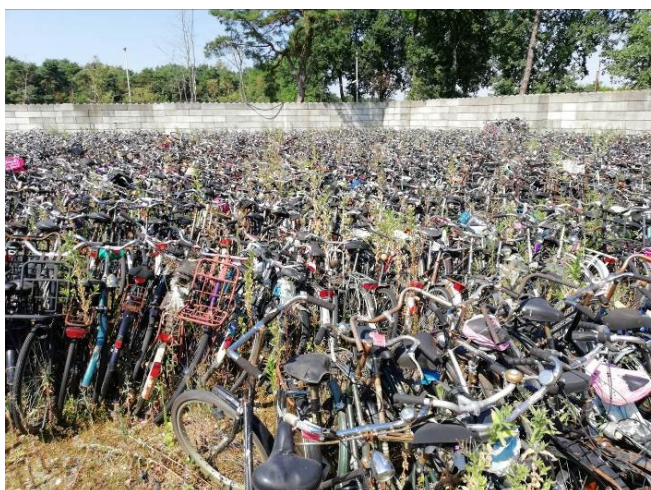
Bezoeken:



Bezoek aan de Netherlands Bicycle Embassy



Het Fiets Depot Haaglanden in Den Haag



Waar een deel van de Haagse en Delftse fietsen belandt Fietsen bedrijf De Kleine in Rijsbergen



Tools to Work met (nu Ex-)Directeur Luitzen Wobma



Bij onze Zuid Afrikaanse partner, the Bicycle Empowerment Network (BEN) in Kaapstad met oprichter Louis de Waal (l) en Managing Director Tim Mosdell.(r).

Inpak en verzending:

Onze bron was TradeFRM de verwerker van de fietsen van het Amsterdamse Fietsdepot.



De inpak vrijwilligers / steungroep



April 2018

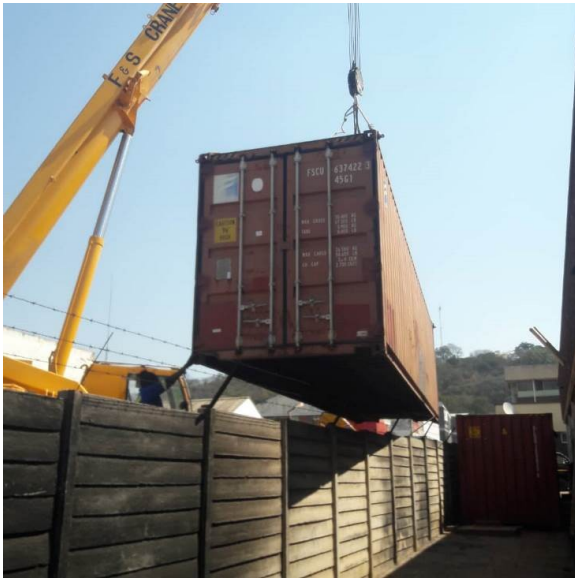
SATLH 3
17/05/2014

BENEFICIARY	FORM/ GRADE	HOMESTEAD	BIKES	NO
1 Nyasha Tinao	✓ F1	Marindale	00288	
2 Bernias Matafire	✓ F2	Selous-H	00408	
3 Wesley Banda	✓ F1	Cheeseman	00250	
4 Graciobs Ndenga	✓ F4	Hillview		
5 Terrence Mbowe	✓ F1	Seat farm	00227	
6 Chamunorwa Mariba	✓ F4	Werezani	00261	
7 Adorable Chidemeru	✓ F2	Hill view	614920	
8 Clancy Dube	✓ F2	Cactus	00275	
9 Alick J Tinotenda	✓ F2	Hillview		
10 Banda Margaret	✓ F2	Zimbo		
11 Mandizvidza Fadzai	✓ F2	Hillview	00285	
12 Mupfiga Sharon	✓ F3	Magara-Zimbo	8374104	
13 Abel Masare	✓ F3	Hillview	00211	
14 Moreblessing Phiri	✓ F2	Hillview 2	00227	
15 Shelter J Pilo	✓ F2	Muzinda	00228	
16 Ever Arumando	✓ F2	Muzinda	00281	
17 Blessed Chyanqwa	✓ F3	Cactus	2227696	
18 Judith Kaperaute	✓ F2	Chengeta-1		
19 Nyasha Vareta	✓ F4	Chengeta	00410	
20 Wataidzo Mutunhu	✓ F3			

	24/5	31/5	07/6
1 Nyasha Tinao	✓	✓	✓
2 Bernias Matafire	✓	✓	✓
3 Wesley Banda	✓	✓	✓
4 Graciobs Ndenga	✓	✓	✓
5 Terrence Mbowe	✓	✓	✓
6 Chamunorwa Mariba	✓	✓	✓
7 Adorable Chidemeru	✓	✓	✓
8 Clancy Dube	✓	✓	✓
9 Alick J Tinotenda	✓	✓	✓
10 Banda Margaret	✓	✓	✓
11 Mandizvidza Fadzai	✓	✓	✓
12 Mupfiga Sharon	✓	✓	✓
13 Abel Masare	✓	✓	✓
14 Moreblessing Phiri	✓	✓	✓
15 Shelter J Pilo	✓	✓	✓
16 Ever Arumando	✓	✓	✓
17 Blessed Chyanqwa	✓	✓	✓
18 Judith Kaperaute	✓	✓	✓
19 Nyasha Vareta	✓	✓	✓
20 Wataidzo Mutunhu	✓	✓	✓
21 Last Hamadziripi	✓	✓	✓
22 Joseph Feryasi	✓	✓	✓
23 Blessed Shing	✓	✓	✓
24 Nomoa Kazembe	✓	✓	✓
25 Charity Makawa	✓	✓	✓
26 Isaac Bara	✓	✓	✓
27 Nigel Shina	✓	✓	✓
28 Muzenzwa Emps	✓	✓	✓
29 Byron Mulyakiso	✓	✓	✓
30 Moregood Tafa	✓	✓	✓
31 Faith Mwachambi	✓	✓	✓

* Absent
* Faulty bicycle
S Sick

Bijna vol 450 fietsen...



Klaar voor de inpak

Aankomst bij RESCU
in Harare September 2018

Doelgroepen:

1. Fietsmakers:



Terrence 'Lucky' Mkwaila is onze vaste partner, meester reparateur en trainer



Bicycle parts shop in Hatcliff



Repair shop in Hatcliff

2. Lokale handelaars:

Deze 'groenteboer' had zijn fiets al meer dan 30 jaar!

Hangmanden verkoper



Partner organisatie met sociaal programma rond fietsen



Chichi registreerde elke fiets



Sociale werkplaats RESCU in Harare

DATA 3 17/05/2014

BENEFICIARY		FORM/ GRADE	HOMESTEAD	BIKE NO
1 Nyasha	Tinago	F1	Marchdale	00298
2 Bernias	Matavire	F2	Selous-H	00408
3 Nesley	Banda	F1	Cheeseman	00250
4 Graciobe	Ndanga	F4	Hillview	
5 Terrence	Mboobe	F1	East farm	00227
6 Chamunorwa	Mariba	F4	Hereman	00261
7 Adorable	Chidemeri	F2	Hill view	614920
8 Clancy	Dube	F2	Cactus	00275
9 Alick	Tinotenda	F2	Hillview	
10 Banda	Margret	F2	Zimbo	
11 Mandzvidza	JFadzai	F2	Hillview	00285
12 Myfifiqa	Sharon	F3	Magara-Zimbo	8374104
13 Noel	Masare	F3	Hillview	00211
14 Moreblessing	Phiri	F2	Hillview 2	00227
15 Shelter	JRio	F2	Muzanda	00228
16 Ever	Arumando	F2	Muzanda	00281
17 Blessed	Chyanqwa	F3	Cactus	2227696
18 Judith	Kapfudre	F2	Chengeta-2	
19 Nyasha	Nareta	F4	Chengeta	00410
20 Netaidzo	Mutunhu	F3		



De scholieren die Chengeta steunden



De fietsen 'arriveren' in Chengeta school



Klaar voor 'hand-over' ceremonie

Training en monitoring

Chengeta trainings team at RESCU

Training in progress

		24/5	31/5	DT/16
1	Nyasha Tinao	*	*	*
2	Bahmas Matavire	*	*	*
3	Weoley Banda	*	*	*
4	Gracious Ndenga	*	*	*
5	Terrence Mboire	*	*	*
6	Chaminorwa Mlariba	*	*	*
7	Adorable Chidemeru	*	*	*
8	Clancy Dube	*	*	*
9	Allick Tinotenda	*	*	*
10	Banda Margaret	*	*	*
11	Mandizvidza Fatka	*	*	*
12	Mupfiga Sharon	*	*	*
13	Abel Masare	*	*	*
14	Moreblessing Phiri	*	*	*
15	Shelter Pilo	*	*	*
16	Eyer Arumando	*	*	*
17	Blessed Chiyankwa	*	*	*
18	Judith Kapfudre	*	*	*
19	Nyasha Vharetu	*	*	*
20	Wataidzo Mutyumbi	*	*	*
21	Last Hamadziripi	*	*	*
22	Joseph Feyyasi	*	*	*
23	Blessed Shing	*	*	*
24	Namoa Kazembe	*	*	*
25	Charity Makawa	*	*	*
26	Isaac Bara	*	*	*
27	Nigel Shina	*	*	*
28	Muzenzwa Epa	*	*	*
29	Byron Mutyakawo	*	*	*
30	Moregood Tafa	*	*	*
31	Faith Mwachambi	*	*	*

* A Absent
* Faulty bicycle
S Sick

Het toekennen en gebruik van de fietsen wordt nauwgezet opgetekend

DATE 3
BENEFICIARY
FORM/NO. 17/05/2014

sporadic school attendance was entrenched.
In conclusion, the chair person would like to express the deeply felt and sincere gratitude of Chengeta schools, the surrounding communities and the beneficiaries for the supporting gesture shown to the schools. It is the hope of the former that, the cordial relationship between Chengeta Schools and the Netherlands society will persist to time indefinitely.

Allan Juma
Chairperson, Chengeta Schools Bicycle Committee

17	Blessed Chiyankwa	F2	Muzanda	00281
18	Judith Kapfudre	F3	Cachus	2227696
19	Nyasha Vharetu	F4	Chengeta	
20	Wataidzo Mutyumbi	F3	Chengeta	00410

Het rapport wordt met de hand geschreven.
Mr Juma de voorzitter kreeg later een computer